



AktivRegion Nordfriesland Nord  
Vorstellung des Projektes "eE-Mobilität"

Donnerstag, 26.11.2009, Husum

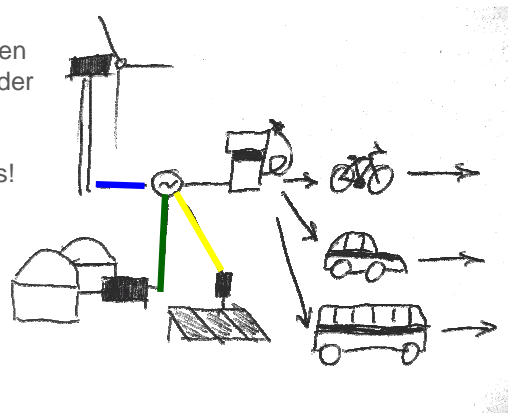
**eE4mobile**  
mobil mit Strom aus 100%  
erneuerbaren Energien

Regionalmanagement AktivRegion Nordfriesland Nord

- Nutzung "heimischer" (erneuerbarer) Energien zu Mobilitätszwecken
  - Elektro-Fahrräder (Pedelects)
  - Elektro-Roller
  - eE-Strom (erneuerbare Energien-Strom: Wind, Solar, Biogas) aus der Region (bestehende Anlagen)
  - eE-Strom aus neu zu errichtenden "Kleinanlagen" (Wind + Solar)
- Vermarktung über 3 Qualitäts-Labels:
  - **Bronze:** Nur Fahrzeuge – "das machen andere auch"
  - **Silber:** Fahrzeuge plus eE-Stromvertrag mit regionalen Erzeugern (Wind, Sonne, Bio)
  - **Gold:** Fahrzeuge plus eE-Stromerzeugungsanlagen / "Tankstellen"
- "Einsatz" im Bereich Tourismus und im "einheimischen Verkehr"
  - Vorteile: u.a. Touristischer Mehrwert für die Region
  - Alleinstellungsmerkmal (USP)

**Projektidee / Hintergrund**

- Überschussstromspeicherung + Nutzung im Mobilitätsbereich
- Direktstromnutzung im Mobilitätsbereich
- Fokus Mobilität
  - optimale Rahmenbedingungen (Medien, Politik, Technologie)
  - übergreifendes Thema zur positiven Mobilisierung der Bevölkerung in der Region – Zusammenführen der Erneuerbaren Energien, Landwirtschaft und des Tourismus!



**"Produkte"**

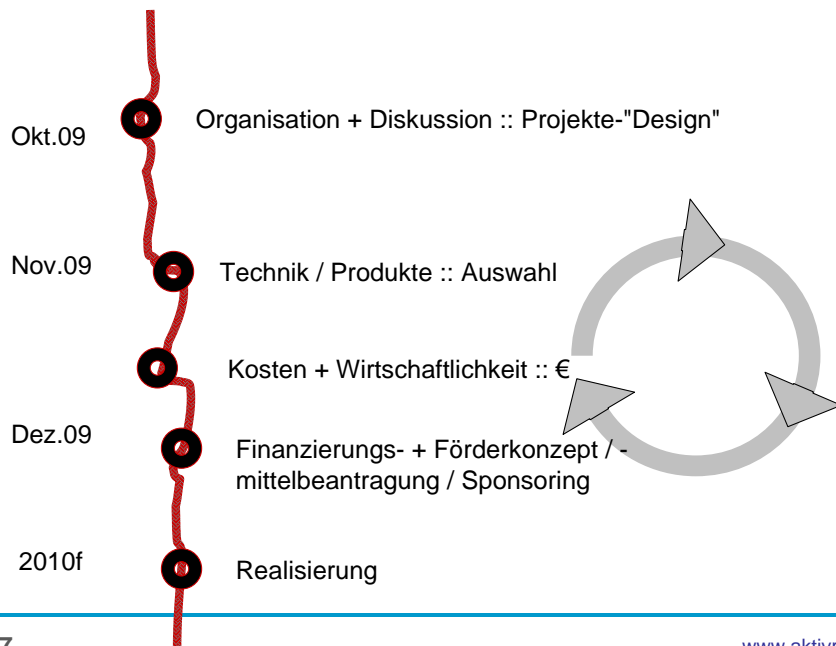
Bronze Label	Silber Label	Gold Label	D
E-Fahrrad/ Pedelec inkl. Batterien + Hausladestation	eE-Fahrrad/ Pedelec + Hausladestation inkl. EE-Stromvertrag	eE-Fahrrad/ Pedelec + Heimladestation + EE-Erzeugungsanlage	?
Strommix aus dem Netz	eE-Strom zu besonderen Konditionen aus "naturkraft4mobile"- Steckdose	eigene Anlage, Überschussstrom zur Hausversorgung ("big5")	
Jedermann + Jedefrau, überall	Ausweitung der Initiative auf Liegenschaften ohne eigene Erzeugungsmöglichkeiten	Hotels, Pensionen, größere Objekte Alleinstellungsmerkmal USP der Region!	



- **Derzeitiger Stand:**
  - Wirtschaftlichen Eckdaten für einen Businessplan sind erarbeitet,
  - Annahmen und Ansätze werden mit Fördermittelstellen im Land besprochen
  - Geschäftsmodell sieht folgendermaßen aus:
  
- **"eine Trägerorganisation" (derzeitiger Stand: Genossenschaft)**
  - erwirbt und betreibt Elektromobile (zunächst Pedelecs und eE-Roller)
  - stellt sie seinen "Mitgliedern" zur Verfügung (in drei Güteklassen)  
Bronze: Nur Fahrzeuge / Silber: Fahrzeuge plus eE-Stromvertrag mit regionalen Erzeugern (Wind, Sonne, Bio) / Gold: Fahrzeuge plus eE-Stromerzeugungsanlagen / "Tankstellen"
  - stellt die Wartung der Systeme sicher
  - organisiert die "Betankung" mit erneuerbaren Energien (Akku)
  - betreibt dazu Ladestationen / Tankstellen und
  - betreibt eE-Erzeugungsanlagen (Solar und Wind)  
=> "organisieren / betreiben" entweder durch eigenes Personal oder durch DL

- **Gründung einer handlungsfähigen Organisation**
  - eG – eingetragene Genossenschaft (!?)
  
- **Klärung/Abstimmung/Feedback mit/von potentiellen Partnern:**
  - AktivRegion Uthlande
  - "Touristiker"
  - "einheimischer Nutzer"
  
- **Förderprojekt-Vorschlag (allg.)**
  - Beschaffung und Betrieb von eE-Fahrzeugen (Pedelecs, E-Roller) einschließlich Tankstellen (Ladestationen + Austauschbatterien) und Erzeugungsanlagen
  - 100 Pedelecs (Elektrofahrräder) inkl. Austauschbatterien
  - 50 E-Roller inkl. Austauschbatterie
  - 20 "Tankstellen" / Ladestationen
  - 2 Kleinwindanlagen
  - 5 Solarstationen

Roter Faden :: "Region schafft Zukunft" !!

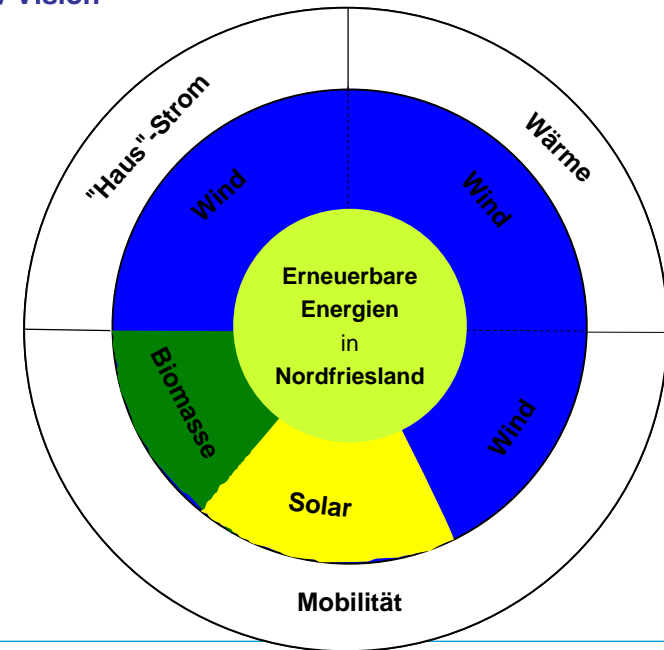
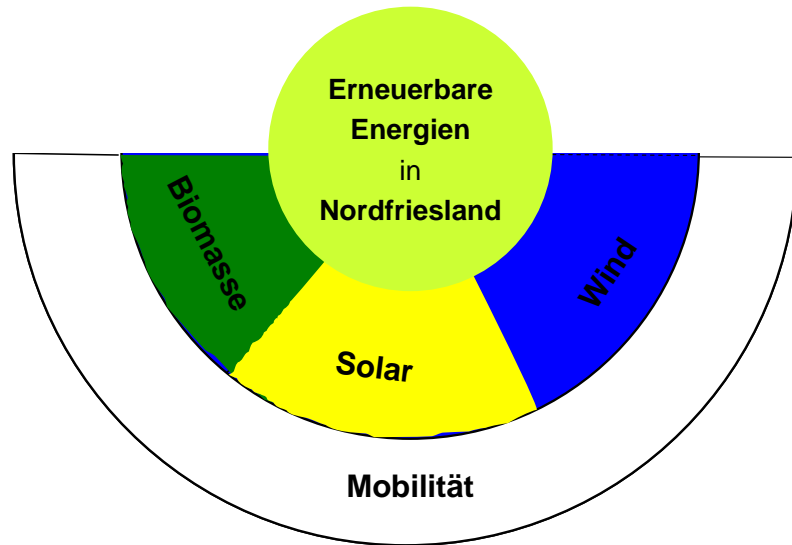


gemeinsam "mit dem Wind gegen den Wind"



*Nachdem der passionierte Rennradfahrer Maximilian H. beim Wetterdienst den Gegenwind abbestellt hatte, wurde er das grte Gefühl das Richtige getan zu haben nicht mehr los.*

*Matrattel*



▪ Anforderungen an e-Tankstellen und Ladestationen

- Sicherheitstechnik - Technische Fragen ggf. in Zusammenarbeit mit TÜV klären)
- Diebstahl- und Vandalismus-Schutz
- Abrechnungssystem / -technik
- Service + Wartungsaufwand
- € Kosten => Investition / Betrieb

▪ Fahrzeugauswahl

- Anforderungen (Zulassung etc.)
- Pooleinkauf
- Finanzierungskonzept,

▪ Batterien / e-Tankstellen:

- zentrale EE-Anlagen-Tankstellen ("Direktkraftstoff")
  - Touristische "Lehrpfade"
  - Direktstromtankstellen
- dezentrale – über eigenes Stromnetz versorgte - HausTankstellen
  - "physikalisch" verbunden mit "eigenen" EE-Anlagen
  - "juristisch-bilanziell" verbunden an allg. Stromnetz
  - Nahstromtankstellen
- Batterieauswahl
  - Technische Anforderungen
  - Ladezeiten + Leistung etc.
- Batterieverteilungssystem (Distribution)
  - Organisation

▪ Organisationsform der Tankstellen, Fahrzeuge und Batterien / Distribution

- GmbH, gGmbH, e.V., e.G. ??????

▪ Produkte ?

- **Finanzierungskonzept**

- Förderprogramme
- Voraussetzungen für Förderung => Teilaspekte
- weitere Partner (Hochschulen, Institute, Versorger, Hersteller, Betreiber,...)
- Organisationsform
- Pooleinkauf
- Sponsoring
- Finanzierungskonzept